DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 27 lipca 1934 r. Nr. 47.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 lipca 1934 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 355. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy:
Taryfa Towarowa, Część I (Sp. T. Nr. 50),
Taryfa Nr. 5a, zeszyt 1 (Sp. T. Nr. 51/5a 1),
Taryfa Nr. 5a, zeszyt 2 (Sp. T. Nr. 51/5a 2),
Taryfa Nr. 5b (Sp. T. Nr. 51/5b),
Przepisy kierunkowe do Taryfy Towarowej (Sp. T. Nr. 57).

Z dniem 1 sierpnia 1934 r. wprowadza się następujące uzupełnienia i zmiany:

I. w Części I dodaje się w porządku alfabetycznym:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Mücka (Laus)	Hl (Han)	*741*	*732*	.	.	.	.	559	424	355	294	192	173	184	207	255	239
Bronna Góra	Wl	431	337	528	585	607	699	*716*	686	712	729	726	725	706	704	658	653
Chodowice	S	758	633	722	779	799	891	*912*	876	846	863	844	785	757	755	709	704
Krosienko Zaciemne	L	720	595	698	755	777	869	*888*	856	860	877	*831*	799	771	769	723	718
Rokiety	L	605	480	648	705	727	819	*838*	806	830	847	*801*	769	741	739	693	688
Sarzyna	L	652	527	515	571	568	660	*705*	645	615	632	625	566	538	536	490	485
Sielec Zawonie	L	595	470	638	695	717	809	*828*	796	820	837	*791*	759	731	729	683	678
Siemkowice	W	633	508	360	322	319	388	465	344	327	336	315	256	228	226	180	175
Uherce	L	819	694	682	738	735	827	*872*	812	782	744	*696*	664	636	634	588	583

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35—37	38
287	306	302	324	342	343	337	340	340	338	335	330	305	.	.	.	.	Mücka (Laus)
669	579	580	600	601	598	604	604	606	611	619	648	660	661	671	699	.	Bronna Góra
647	541	542	508	497	479	486	486	488	493	501	530	542	507	517	539	.	Chodowice
661	555	556	522	511	493	500	500	502	507	515	544	556	521	531	553	.	Krosienko Zaciemne
631	525	526	492	481	463	470	470	472	477	485	514	526	491	501	523	.	Rokiety
465	375	376	346	335	317	324	324	326	331	339	368	380	345	355	377	.	Sarzyna
621	515	516	482	471	453	460	460	462	467	475	504	516	481	491	513	.	Sielec Zawonie
167	83	84	100	101	119	133	133	135	140	148	185	197	202	212	240	.	Siemkowice
526	420	421	387	376	358	365	365	367	372	380	409	421	386	396	394	.	Uherce

II. w Taryfie Nr. 5 a, zeszyt 1 (na przewóz drzewa w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Bobrówka	A	.	60	61	.	.	71	76	70	68	68	67	63	61	61	59
	B^1, D, K^1, M^1	81	74	75	.	.	82	85	82	81	81	80	77	76	76	73
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	86	87	.	.	95	99	95	93	94	93	90	88	88	84
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	114	94	.	.	103	107	103	101	102	100	97	95	95	92
	H	56	52	52	.	.	57	61	57	56	56	55	54	53	53	51
Bronna Góra	A	54	46	58	.	.	68	74	68	70	71	71	71	69	69	64
	B^1, D, K^1, M^1	66	59	72	.	.	81	84	81	82	82	82	82	82	82	79
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	75	65	82	.	.	94	98	93	95	95	95	95	94	94	92
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	83	75	90	.	.	102	105	101	103	103	103	103	102	102	99
	H	44	40	50	.	.	56	59	56	57	57	57	57	57	57	55
Chodowice	H	58	54	57	.	.	68	73	66	64	65	64	59	58	58	57
Ciężów	A	78	69	75	.	.	91	99	90	88	90	88	83	80	80	75
	B^1, D, K^1, M^1	85	82	84	.	.	91	99	91	90	91	90	87	86	86	84
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	100	94	99	.	.	107	110	106	105	106	105	102	101	101	99
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	130	124	106	.	.	114	117	114	113	114	113	110	108	108	106
	H	63	57	60	.	.	73	79	72	71	72	71	66	64	64	60
Krosienko Zaciemne	A	.	61	68	.	.	82	89	81	81	83	81	75	74	73	71
	B^1, D, K^1, M^1,	82	76	81	.	.	87	90	87	87	87	87	84	84	84	82
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	88	94	.	.	102	106	101	101	102	101	99	98	97	95
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	117	102	.	.	109	113	109	109	110	109	106	105	105	103
	H	57	53	56	.	.	65	71	65	65	66	65	60	59	58	57
Krzeszowice	A	.	62	.	58	.	62	68	58	57	54	53	49	47	46	43
	B^1, D, K^1, M^1	83	76	.	72	.	76	81	72	70	67	66	61	60	59	56
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	96	89	.	82	.	89	93	82	80	76	74	68	66	65	61
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	118	.	90	.	96	101	90	88	84	83	77	76	75	71
	H	57	54	.	50	.	54	56	50	47	45	44	41	40	40	38

punktów stycznych															do / Od stacji
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	
59	56	50	50	47	.	45	45	45	.	45	.	49	50	.	Bobrówka
72	69	63	63	60	59	57	59	59	.	59	.	61	63	.	
83	79	69	69	66	.	63	64	64	.	64	.	68	69	.	
91	87	79	79	76	75	72	74	74	.	74	.	77	79	.	
50	46	.	42	40	40	38	39	39	.	39	.	41	42	.	
64	67	61	61	61	62	61	62	62	.	62	.	64	64	.	Bronna Góra
79	80	75	75	76	76	76	76	76	.	76	.	78	79	.	
92	92	86	86	88	89	88	89	89	.	89	.	91	92	.	
99	100	94	94	95	96	95	96	96	.	96	.	99	99	.	
55	55	52	52	53	54	53	54	54	.	54	.	55	55	.	
57	55	51	51	48	.	46	46	46	.	47	.	50	51	.	Chodowice
75	71	63	63	61	.	60	61	61	.	61	.	63	63	.	Ciężów
84	83	78	78	76	.	74	75	75	.	75	.	77	78	.	
99	96	91	91	88	.	86	86	86	.	87	.	90	91	.	
106	104	98	98	95	.	93	94	94	.	94	.	97	98	.	
60	57	54	54	53	.	52	52	52	.	52	.	54	54	.	
70	67	.	60	58	58	57	57	57	.	57	.	69	60	.	Krosienko Zaciemne
82	80	74	74	72	71	70	70	70	.	70	.	73	74	.	
95	92	85	85	82	.	80	80	80	.	81	.	84	85		
103	100	92	92	90	89	88	88	88	.	89	.	92	92	.	
57	55	52	52	50	49	47	47	47	.	48	.	51	52	.	
42	37	25	25	21	.	17	17	17	.	19	.	24	25	21	Krzeszowice
55	52	37	37	31	.	24	25	25	.	27	.	36	37	31	
60	54	3	38	32	.	26	27	27	.	29	.	37	38	32	
70	65	47	47	39	.	30	32	32	.	35	.	45	47	39	
37	35	24	24	21	.	16	16	16	.	18	.	23	24	21	

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Lubycza	A	62	56	60	62	.	71	76	70	71	72	72	69	67	67	63
	B^1, D, K^1, M^1	76	69	74	76	.	82	85	82	83	84	84	82	80	80	77
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	89	79	85	89	.	95	99	95	96	97	97	94	93	93	90
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	118	108	92	96	.	103	107	103	104	105	105	102	100	100	97
	H	76	69	74	76	.	82	85	82	83	84	84	82	80	80	77
Nowy Łupków	B^1, D, K^1, M^1	87	84	83	.	.	88	91	87	85	84	84	81	80	80	77
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	110	105	104	.	.	110	114	109	108	105	105	102	100	100	97
Oleszów	A	79	70	76	.	.	92	100	91	91	93	91	86	83	83	78
	B^1, D, K^1, M^1	86	82	85	.	.	93	100	91	91	94	91	89	87	87	85
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	100	95	99	.	.	107	111	107	107	108	107	104	102	102	100
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	130	125	107	.	.	115	118	114	114	115	114	111	110	110	108
	H	63	57	61	.	.	74	80	73	73	74	73	69	66	66	63
Przemyślany	A	71	62	69	.	.	83	90	82	82	85	82	76	74	74	71
	B^1, D, K^1, M^1	82	76	82	.	.	87	91	87	87	88	87	85	84	84	82
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	95	89	94	.	.	102	106	102	102	103	102	99	98	98	95
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	125	118	102	.	.	110	114	109	109	110	109	107	105	105	103
	H	57	54	57	.	.	66	72	65	65	67	65	61	59	59	57
Rokiety	A	62	56	64	.	.	77	85	76	78	80	78	73	72	71	68
	B^1, D, K^1, M^1	76	69	78	.	.	85	88	85	85	86	85	84	83	83	81
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	89	78	91	.	.	100	103	99	100	101	100	97	96	96	94
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	108	99	.	.	107	111	107	108	108	108	105	104	104	102
	H	54	46	55	.	.	62	68	61	63	64	63	58	58	57	56
Sarzyna	A	64	58	58	61	.	64	71	64	62	63	63	60	59	59	56
	B^1, D, K^1, M^1	79	72	71	75	.	79	83	78	76	78	77	74	72	72	69
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	92	82	82	86	.	92	96	91	89	91	90	86	83	83	79
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	121	112	89	94	.	99	104	99	96	98	97	93	91	91	87
	H	55	50	49	52	.	55	57	55	54	54	54	52	50	50	46

punktów stycznych															do / Od stacji
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	
63	60	55	55	53	.	52	53	53	.	53	.	55	55	.	Lubycza
77	74	68	68	66	.	64	65	65	.	65	.	68	68	.	
90	86	77	77	74	.	71	72	72	.	73	.	76	77	.	
97	93	85	85	83	.	81	82	82	.	82	.	85	85	.	
77	74	68	68	66	.	64	65	65	.	65	.	68	68	.	
76	74	68	68	65	65	63	64	64	.	65	.	67	68	.	Nowy Łupków
96	92	85	85	82	82	80	81	81	.	82	.	84	85	.	
78	73	67	67	63	.	61	62	62	.	62	.	64	67	.	Oleszów
85	84	80	80	77	.	76	76	76	.	76	.	78	80	.	
100	97	92	92	90	.	88	89	89	.	89	.	91	92	.	
108	105	100	100	97	.	96	96	96	.	96	.	99	100	.	
63	58	55	55	54	.	53	54	54	.	54	.	55	55	.	
71	67	60	60	58	58	57	57	57	.	58	.	59	60	.	Przemyślany
82	80	74	74	72	71	70	70	70	.	71	.	73	74	.	
95	92	86	86	82	82	80	81	81	.	82	.	84	86	.	
103	100	93	93	90	89	88	89	89	.	89	.	92	93	.	
57	55	52	52	50	49	47	48	48	.	49	.	51	52	.	
68	63	.	58	57	56	55	55	55	.	56	.	58	58	.	Rokiety
81	78	72	72	70	69	68	68	68	.	69	.	71	72	.	
93	91	82	82	80	79	77	77	77	.	78	.	82	82	.	
101	98	90	90	88	87	85	85	85	.	86	.	89	90	.	
56	54	50	50	47	46	45	45	45	.	46	.	49	50	.	
56	55	50	50	47	.	45	45	45	.	46	.	49	50	.	Sarzyna
69	68	63	63	60	.	57	59	59	.	59	.	61	63	.	
79	77	69	69	66	.	63	64	64	.	65	.	68	69	.	
87	85	79	79	76	.	72	74	74	.	75	.	77	79	.	
46	45	42	42	40	.	38	39	39	.	40	.	41	42	.	

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Sielec Zawonie	A	61	55	63	.	.	76	85	75	77	79	77	72	71	71	68
	B^1, D, K^1, M^1	76	68	78	.	.	85	88	84	85	86	85	84	83	82	81
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	88	77	91	.	.	99	103	99	100	100	100	97	96	95	93
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	107	98	.	.	107	110	106	107	108	107	105	104	103	101
	H	53	45	54	.	.	64	67	60	62	63	62	58	57	57	56
Siemkowice	A	97	90	83	79	.	87	86	80	84	78	76	71	68	68	60
	B^1, D, K^1, M^1	112	101	91	86	.	96	96	86	88	84	82	75	71	71	63
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	147	138	104	100	.	109	108	100	105	98	96	90	85	85	75
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	143	134	100	96	.	105	99	90	95	94	92	86	81	81	71
Uherce	A	77	68	68	.	.	78	86	77	75	72	71	67	63	63	61
	B^1, D, K^1, M^1	85	81	81	.	.	85	89	85	84	83	82	80	78	78	75
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	100	94	93	.	.	100	104	100	98	96	95	92	91	91	87
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	129	124	101	.	.	108	111	107	106	104	103	100	98	98	94
	H	62	56	56	.	.	63	69	62	59	58	57	55	54	54	52

punktów stycznych 16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	do / Od stacji
15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	
67	63	.	58	56	56	55	55	55	.	55	.	57	58	.	Sielec Zawonie
80	77	71	71	69	69	68	68	68	.	68	.	70	71	.	
93	90	82	82	79	78	76	76	76	.	77	.	81	82	.	
100	97	89	89	87	86	85	85	85	.	85	.	89	89	.	
55	54	49	49	46	46	45	45	45	.	45	.	48	49	.	
60	59	38	39	43	43	.	.	51	.	53	.	61	64	.	Siemkowice
63	62	43	43	47	47	.	.	54	.	55	.	64	67	.	
75	74	48	49	54	54	.	.	64	.	66	.	76	80	.	
71	70	45	45	50	50	.	.	60	.	62	.	72	76	.	
61	58	53	53	51	.	48	49	49	.	50	.	53	53	.	Uherce
75	72	65	66	63	.	61	61	61	.	63	.	65	66	.	
87	82	73	74	70	.	67	68	68	.	69	.	72	74	.	
94	90	82	83	80	.	76	77	77	.	79	.	82	83	.	
52	50	44	44	42	.	41	41	41	.	42	.	44	44	.	

III. w tej samej taryfie na str. 156/157 w tabeli odcinkowej B. przy stacji „Wejherowo" w rubryce „Dział" brzmienie drugiej linji zmienia się na „B^1, D, K^1, M^1".

IV. w taryfie Nr. 5 a, zeszyt 2 (na przewóz drzewa).

a) na str. 14 w tabeli odcinkowej A przy stacjach „Bielefeld Hbf." i „Bielefeld Ost. Gbf" w rubryce „Dział" brzmienie pierwszej linji zmienia się na „D^1, E^1, G^1, H. L."

b) w tabeli odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od / do stacji	Dział	punklów slycznych 1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Bernburg	D^1, E^1, G^1, H, L,	160	159	151	185	117	106	94	93	.	.	.	118	125	127	131	132	133	.	.
Hillegossen	D^1, E^1, G^1, H, L	167	166	171	156	146	139	131	130	138	.	151	149	153	155	156	157	157	.	.
Mücka (Laus)	D^1, E^1, G^1, H, L	150	149	.	.	108	95	83	59	54	57	.	70	81	.	.	.	.	.	.

c) na str. 100 w tabeli odcinkowej B przy stacji „Wejherowo" w rubryce „Dział" brzmienie drugiej linji zmienia się na „B^1, D, K^1, M^1".

d) w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych																		
		1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Bobrówka	A	.	.	.	.	.	.	68	67	63	61	.	.	.	.	.	45	.	47	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	81	80	77	76	.	.	.	.	.	59	.	60	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	94	93	90	88	.	.	.	.	.	64	.	66	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	102	100	97	95	.	.	.	.	.	74	.	76	.
	H	.	.	.	.	.	.	56	55	54	53	.	.	.	.	.	39	.	40	.
Bronna Góra	A	.	46	.	.	.	.	71	71	71	69	.	.	.	.	.	.	.	67	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	59	.	.	.	.	82	82	82	82	.	.	.	.	.	.	.	80	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	65	.	.	.	.	95	95	95	94	.	.	.	.	.	.	.	92	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	75	.	.	.	.	103	103	103	102	.	.	.	.	.	.	.	100	.
	H	.	40	.	.	.	.	57	57	57	57	.	.	.	.	.	.	.	55	.
Chodowice	H	.	.	.	.	.	.	65	64	59	58	.	.	.	.	.	46	.	48	.

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych																		
		1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Ciężów	A	.	.	.	.	.	.	90	88	83	80	.	.	.	.	.	61	.	61	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	91	90	87	86	.	.	.	.	.	75	.	76	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	106	105	102	101	.	.	.	.	.	86	.	88	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	114	113	110	108	.	.	.	.	.	94	.	95	.
	H	.	.	.	.	.	.	72	71	66	64	.	.	.	.	.	52	.	53	.
Krosienko Zaciemne	A	.	.	.	.	.	.	83	81	75	74	.	.	.	.	.	57	.	58	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	87	87	84	84	.	.	.	.	.	70	.	72	.
	B^2, C^1, M^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	102	101	99	98	.	.	.	.	.	80	.	82	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	110	109	106	105	.	.	.	.	.	88	.	90	.
	H	.	.	.	.	.	.	66	65	60	.	.	.	.	.	.	47	.	50	.
Krzeszowice	A	.	.	.	.	.	.	54	53	49	47	.	.	.	.	.	17	.	21	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	67	66	61	60	.	.	.	.	.	25	.	31	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	76	74	68	66	.	.	.	.	.	27	.	32	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	84	83	77	.	.	.	.	.	.	32	.	39	.
	H	.	.	.	.	.	.	45	44	41	40	.	.	.	.	.	16	.	21	.
Lubycza	A	.	.	.	.	.	.	72	72	69	67	.	.	.	55	.	53	.	53	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	84	84	82	80	.	.	.	68	.	65	.	66	.
	B^2, C^1, I^1, K^3, L	.	.	.	.	.	.	97	97	94	93	.	.	.	77	.	72	.	74	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	105	105	102	100	.	.	.	85	.	82	.	83	.
	H	.	.	.	.	.	.	84	84	82	80	.	.	.	68	.	65	.	66	.
Nowy Łupków	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	84	84	81	.	.	.	.	.	.	64	.	65	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	105	105	102	100	.	.	.	.	.	81	.	82	.
Oleszów	A	.	.	.	.	.	.	93	91	86	83	.	.	.	.	.	62	.	63	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	94	91	89	87	.	.	.	.	.	76	.	77	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	108	107	104	102	.	.	.	.	.	89	.	90	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	115	114	111	110	.	.	.	.	.	96	.	97	.
	H	.	.	.	.	.	.	74	73	69	66	.	.	.	.	.	54	.	54	.
Przemyślany	A	.	.	.	.	.	.	85	82	76	74	.	.	.	.	.	57	.	58	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	88	87	85	84	.	.	.	.	.	70	.	72	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	103	102	99	98	.	.	.	.	.	81	.	82	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	110	109	107	105	.	.	.	.	.	89	.	90	.
	H	.	.	.	.	.	.	67	65	61	59	.	.	.	.	.	48	.	50	.

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych 1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Rokiety	A	.	.	.	.	.	.	80	78	73	72	.	.	.	.	.	55	.	57	.
	B^1, B, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	86	85	84	.	.	.	.	.	.	68	.	70	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	101	100	97	96	.	.	.	.	.	77	.	80	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	108	108	105	.	.	.	.	.	.	85	.	88	.
	H	.	.	.	.	.	.	64	63	58	.	.	.	.	.	.	45	.	47	.
Sarzyna	A	.	.	.	.	.	.	63	63	60	59	.	.	.	.	.	45	.	47	.
	B^1, B, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	78	77	74	72	.	.	.	.	.	59	.	60	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	91	90	86	85	.	.	.	.	.	64	.	66	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	98	97	93	91	.	.	.	.	.	74	.	76	.
	H	.	.	.	.	.	.	54	54	52	50	.	.	.	.	.	39	.	40	.
Sielec Zawonie	A	.	.	.	.	.	.	79	77	72	71	.	.	.	.	.	55	.	56	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	86	85	84	.	.	.	.	.	.	68	.	69	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	100	100	97	96	.	.	.	.	.	76	.	79	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	108	107	105	.	.	.	.	.	.	85	.	87	.
	H	.	.	.	.	.	.	63	62	58	.	.	.	.	.	.	45	.	46	.
Siemkowice	A	.	.	.	.	.	.	78	76	71	68	.	60	.	39	.	.	.	64	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	84	82	75	71	.	63	.	43	.	.	.	67	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	98	96	90	85	.	75	.	49	.	.	.	80	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	94	92	86	81	.	71	.	45	.	.	.	76	.
Uherce	A	.	.	.	.	.	.	72	71	67	63	.	.	.	.	.	49	.	51	.
	B^1, D, K^1, M^1	.	.	.	.	.	.	83	82	80	78	.	.	.	.	.	61	.	63	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	96	95	92	91	.	.	.	.	.	68	.	70	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O	.	.	.	.	.	.	104	103	100	98	.	.	.	.	.	77	79	80	.
	H	.	.	.	.	.	.	58	57	55	.	.	.	.	.	.	41	.	42	.

IV. w Taryfie Nr. 5 b (na przewóz fryzów i klepek beczkowych dodaje w porządku alfabetycznym:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych 1		2		6		8		9		10		11	
		10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t
Bronna Góra	A, B, C^2, D^2, E^2, F^2	.	.	92	75	128	102	127	101	129	103	129	103	129	103
	C^1, D^1, E^1, F^1	.	.	92	57	128	81	127	81	129	82	129	82	129	82

punktów stycznych 12		13		14		19		21		22		23		24		26		30	
10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t
129	103	128	102	128	102	116	94	.	.	119	95	119	96	119	96	120	96	125	100
129	82	128	82	128	82	116	75	.	.	119	76	119	76	119	76	120	76	125	80

V. w Przepisach Kierunkowych:

a) dodaje się:

na str. 17.	Mücka (Lanz)	Hl (Han)	104	
na str. 21—27	Bronna Góra	Wl.	XII	
	Chodowiec	S	I A	8
	Krosienko Zaciemne	L	I A	12
	Rokiety	L	I B	3
	Sarzyna	L	I B	5
	Sielec Zawionie	L	I B	3
	Siemkowice	W	XXVI	3
	Uherce	L	I A	5

b) na str. 21 przy stacji „Brzoza" dodaje się numer odcinka „4",
c) na str. 24 przy stacji „Łęgnowo" dodaje się numer odcinka „8",
d) na str. 95 w odchyleniach od dróg przewozu grupy L dodaje się:

4
Karf Bt

e) na str. 97 w odchyleniach od dróg przewozu grupy L III dodaje się:

8
Karf Bt

Nr. H. Tz. IV. 93/54.

Poz. 356. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami Kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, część II zeszyt A, obowiązywać mająca od dnia 1 sierpnia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 43, poz. 330).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1934 r. w wyżej wspomnianej taryfie w Rozdziale II w „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów" wprowadza się zmiany następujące:

1) Na stronie 106.

Ostatnie zdanie uwagi „4)" o brzmieniu: „Do dnia 31 grudnia 1934 r. włącznie stosuje się opłaty klasy H2/II obniżone o 5%, " zastępuje się nowem zdaniem o brzmieniu następującem:

„Od dnia 1 sierpnia 1934 r. aż do odwołania stosuje się opłaty, wskazane w poniższej „Tablicy opłat stacyjnych".

Tablica opłat stacyjnych

na przewóz ze Z. S. R. R. do Polski przez przejścia graniczne Szepietowka—Zdołbunów i Wołoczysk — Podwołoczyska: rudy żelaznej o zawartości żelaza powyżej 55% (poz. 92/99 punkt 1 a); rudy siarkowej (piryty i markazyty) — (poz. 92/99 punkt 2; rudy manganowej (poz. 92/99 punkt 5) i wypałków pirytowych (poz. 92/99 punkt 8).

od / do stacyj	granicy państwa pomiędzy stacjami: Szepietowka (Zdobunów (gr. p. pod Mohylanami)) — Opłaty w jednostkach taryfowych za 100 kg z obliczeniem najmniej za ładowność użytego do przewozu wagonu a) *)	Szepietowka b) *)	Wołoczysk / Podwołoczyska a) *)	Wołoczysk / Podwołoczyska b) *)
Andrzejów	0,120	0,134	0,122	0,137
Będzin	0,120	0,134	0,118	0,134
Brzezie n/O.	0,127	0,143	0,125	0,139

*) Opłaty rubryki a) stosuje się przy użyciu wagonów o ładowności powyżej 15.000 kg, a opłaty rubryki b) — przy użyciu wagonów o ładowności poniżej 15.000 kg."

do stacyj \ od	granicy państwa pomiędzy stacjami: Szepietowka — Zdołbunów (gr. p. pod Mohylanami)		Wołoczysk — Podwołoczyska	
	Opłaty w jednostkach taryfowych za 100 kg z obliczeniem najmniej za ładowność użytego do przewozu wagonu			
	a) *)	b) *)	a) *)	b) *)
Bydgoszcz	0,136	0,150	0,153	0,158
Chebzie	0,121	0,136	0,119	0,134
Chorzów	0,120	0,135	0,118	0,134
Częstochowa	0,122	0,137	0,121	0,136
Dąbrowa Górnicza	0,120	0,134	0,118	0,133
Dąbrówka Mała Śl.	0,120	0,134	0,118	0,133
Danzig Kaiserhafen	0,153	0,158	0,175	0,175
Danzig Olivaer Tor	0,150	0,157	0,172	0,172
Hajduki	0,120	0,135	0,118	0,134
Karolina	0,120	0,135	0,118	0,134
Katowice	0,120	0,134	0,118	0,134
Kielce	0,113	0,127	0,116	0,130
Końskie	0,113	0,127	0,116	0,130
Kraków	0,115	0,130	0,111	0,125
Królewska Huta	0,120	0,135	0,119	0,134
Luboń	0,142	0,153	0,158	0,161
Lwów Podzamcze	0,071	0,082	0,064	0,072
Niekłań	0,111	0,125	0,115	0,129
Nowy Bytom tow.	0,121	0,136	0,119	0,134
Ostrowiec nad Kamienną	0,111	0,125	0,108	0,121
Poznań	0,140	0,151	0,156	0,160
Radom	0,106	0,120	0,116	0,130
Rudniki koło Częstochowy	0,123	0,139	0,123	0,139
Rybnik	0,125	0,139	0,120	0,135
Rymanów	0,104	0,118	0,101	0,114
Siemianowice Śl.	0,120	0,134	0,118	0,134
Sosnowiec	0,120	0,134	0,118	0,133
Strzemieszyce Półn.	0,120	0,134	0,118	0,133
Strzybnica	0,123	0,139	0,120	0,135
Szarlej	0,121	0,136	0,120	0,134
Szopienice	0,120	0,134	0,118	0,133
Tarnowskie Góry	0,122	0,137	0,120	0,134
Toruń Zachodni	0,130	0,148	0,148	0,155
Trzebinia	0,118	0,134	0,115	0,130
Wadowice	0,119	0,134	0,116	0,130
Warszawa Gdańska	0,111	0,125	0,120	0,134
Warszawa Główna	0,111	0,125	0,120	0,134
Warszawa Praga	0,111	0,125	0,120	0,134
Warszawa Wileńska	0,111	0,125	0,120	0,134
Warszawa Wschodnia	0,109	0,123	0,119	0,134
Wierzbnik	0,111	0,125	0,111	0,125
Włocławek	0,125	0,141	0,134	0,149
Zawiercie	0,121	0,136	0,119	0,134
Zgierz	0,120	0,135	0,125	0,139

2) Na stronie 108.

Umieszczoną u dołu strony uwagę „4)" uzupełnia się przez dodanie w końcu nowego zdania o brzmieniu następującem:

„Od dnia 1 sierpnia 1934 r. aż do odwołania stosuje się stawki „Tablicy opłat stacyjnych", podanej w uwadze „4)" na stronie 106 niniejszego zeszytu A części II taryfy".

*) Uwaga. Patrz strona 440.

Nr. H. Tz. VI 183/32.

Poz. 357. Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowy Związek Komunikacyjny. Polsko-Czeskosłowacka komunikacja przeładunkowa z portami na Dunaju. Wydanie nowej taryfy, zeszyt 1; tymczasowe zarządzenie na przewóz węgla i koksu (zeszyt 3).

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1934 r. wchodzi w życie wydana w języku polskim i czeskim z dołączeniem tłumaczenia na język niemiecki, „Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna zeszyt 1, na przewóz towarów (z wyjątkiem węgla i koksu) pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami portowemi na Dunaju, położonemi w Niemczech, Austrji, na Węgrzech, w Jugosławji, Bułgarji i Rumunji z przeładunkiem w czeskosłowackich stacjach przeładunkowych w Bratislavie i Komarnie".

Zniżki taryfowe, ogłoszone w ramach dotychczasowej taryfy obowiązują nadal. Taryfa ta jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia po cenie na niej oznaczonej w Administracji tegoż Dziennika, w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz na zamówienie na stacjach wymienionych w taryfie.

Dotychczasowa taryfa związkowa zeszyt 1, obowiązująca od dnia 15 lipca 1931 r., obydwa dodatki wydane do tej taryfy z dnia 15 listopada 1931 r. i 15 sierpnia 1932 r. jakoteż wszystkie rozporządzenia, względnie postanowienia taryfowe ogłoszone w granicach tej taryfy tracą z upływem dnia 31 lipca 1934 r. ważność odnośnie wszystkich towarów z wyjątkiem węgla i koksu, dla których obowiązują wd alszym ciągu taryfy artykułowe Nr. 23 i 24, postanowienia taryfowe, przepisy kierunkowe, wykaz odległości taryfowych i rozporządzenia dotyczące przewozu węgla i koksu.

Treść tytułowej strony poprawia się stosownie do ograniczenia ważności jak następuje:
„Taryfa związkowa, zeszyt 3, na przewóz węgla i koksu pomiędzy............ i t. d.".

Nr. H. Tz. III. 221/2.

Poz. 358. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Towarowa, zeszyt 1, na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego).

Moc obowiązującą powyższej taryfy przedłuża się do 14 sierpnia 1934 r. włącznie.

Nr. H. Tz. II. 36/21.

Poz. 359. Rumuńsko-Polsko-Amerykańska bezpośrednia komunikacja towarowa. Taryfa Towarowa Część I, II i III, obowiązująca od 1 lipca 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z 1932 r. Nr. 38, poz. 281).

Z upływem dnia 30 września 1932 r. powyższa taryfa traci moc obowiązującą wraz ze wszystkiemi w jej ramach wprowadzonemi zmianami i uzupełnieniami.

Nr. H. Tz. V. 165/4.

Poz. 360. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa.

Z ważnością od dnia 28 lipca 1934 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie uzupełnienia następujące:

Strona 45.

Zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

„Sole potasowe do nawożenia . . . . | 221 C".

Strona 154. Taryfa artykułowa Nr. 221.

Zamieszcza się nową pozycję C:

„C. Sole potasowe do nawożenia z zawartością do 42% K_2O (tlenku potasu)."

Strony 155 i 156.

Zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Bohumín Č S D	C	997
Petrovice w Bohumína	C	952

Nr. H. Tz. III. 268/3.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie i wstrzymania przyjęcia przesyłek do przewozu.

Wobec uszkodzenia mostów i podmycia torów przez powódź na linjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie:

I. został wstrzymany ruch pociągów na linjach:
1) Skawce — Sucha,
2) Chabówka — Zakopane,
3) Chabówka — Nowy Sącz,
4) Tarnów — Stróże — Nowy Sącz — Rytro,
5) Stróże — Jasło,
6) Jasło — Rzeszów,
7) Biadoliny — Bogumiłowice,
8) Wadowice — Kalwarja Zebrzydowska.

II. Wstrzymano przyjęcia do przewozu wszelkich przesyłek dla stacji na odcinku:
1) Rabka Zdrój — Nowy Sącz linji Chabówka — Nowy Sącz,
2) Raba Wyżna—Nowy Targ—Zakopane—Czarny Dunajec linji Chabówka—Zakopane.
3) Łowczówek Pleśna—Stróże—Nowy Sącz—Krynica linji Tarnów—Krynica,
4) Stróże—Trzcinica Młp. linji Stróże—Jasło,
5) Moderówka—Boguchwała linji Jasło—Rzeszów i
6) do stacji Klecza Górna.

III. Przesyłki:
a) z zachodu dla stacyj Bogumiłowice—Tarnów loco i tranzytem na Szczucin i na wschód,
b) ze wschodu dla stacyj odcinka Biadoliny, Kraków—Płaszów loco i tranzytem,
c) dla stacyj linji Sucha—Chabówka,
d) ze wschodu dla stacji Wadowice i
e) z zachodu dla stacyj Kalwarja Zebrzydowska i Kalwarja Lanckorona loco i tranzytem
mogą być przyjmowane do przewozu przy wskazaniu przez nadawców w listach przewozowych okrężnej drogi przewozu.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19.VII. 1934 r.
Nr. R. T. XI. 286/3.

---

2) W sprawie wstrzymania częściowego ruchu pociągów na linjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie i wstrzymania przyjęcia przesyłek do przewozu.

Wobec uszkodzenia mostów i podmycia torów przez powódź na linjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie:

I. został wstrzymany ruch pociągów
1) na odcinku Spytkowice — Sucha
2) „ „ Dębica — Tarnobrzeg.

II. Wstrzymano przyjęcie do przewozu wszelkich przesyłek z przeznaczeniem dla stacyj Bochnia, Słotwina Brzesko, Biadoliny i Bogumiłowice.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 20.VII. 1934 r.
Nr. R. T. XI. 286/4.

---

3) W sprawie warunków wywozu owiec do Szwecji.

Na podstawie zarządzenia Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych, od dnia 17 lipca 1934 roku aż do odwołania — z powodu świerzby (scabies) — ładowanie owiec z przeznaczeniem do wywozu do Szwecji ze stacji w okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, może odbywać się jedynie za świadectwem weterynaryjnem, poświadczonem przez odnośny konsulat szwedzki i pod warunkiem 20-dniowej kwarantanny na terytorjum Szwecji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcji zatwierdził w dniu 18 VII. 1934 r.

Nr. R. T. XI. 283/4.

---

4) W sprawie warunków przy wywozie owiec do Szwecji.

Na podstawie zarządzenia Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych, od dnia 18/VII 1934 r. do odwołania — z powodu świerzby (scabies) jednokopytowych i owiec — wywóz owiec z okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu i ze wszystkich stacji kolei Herby Nowe — Gdynia może odbywać się za świadectwem weterynaryjnem, poświadczonem przez odnośny konsulat szwedzki i pod warunkiem 20-dniowej kwarantanny na terytorjum Szwecji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19.VII. 1934 r.

Nr. R. T. XI. 284/16.

---

5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 27 lipca 1934 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5,34 zł	" " " .	19,10 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich	35 30 zł		Am. Półn.	0
	" " franków belgijskich	25,00 zł	" " " .	407,00 franków belgijskich .	
2	" " franków szwajcarskich . .	173,00 zł	" " " .	58,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " " .	58,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich	174,00 zł	" " " .	465,00 koron czeskich .	4
4	" " koron czeskich	22,20 zł	" " " .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich	121,00 zł	" " " .	223,00 lirów włoskich .	6
12	" " koron norweskich	136,00 zł	" " " .	50,00 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich	139,50 zł	" " " .	102,00 szylingów austrjackich	9
5	" " lei rumuńskich	5,40 zł	" " " .	58,20 franków złotych [1]) . .	
6	" " lirów włoskich	46,00 zł	" " " .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	" " marek niemieckich	208,00 zł			
8	" " pengö węgierskich . . .	120,00 zł			
9	" " szylingów austrjackich	105,00 zł			
	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F D. V. 53/45.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

W sprawie przepisów budowy i utrzymania nawierzchni kolejowych.

W Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 23, poz. 128, z roku 1934, ogłoszone zostało rozporządzenie M. K. z dnia 26.VI. 1934 r. w sprawie przepisów budowy i utrzymania nawierzchni na kolejach o torze normalnym. Wspomniane przepisy ukażą się w osobnem wydaniu.

Nr. N. V. 102/4.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, **ul. Chałubińskiego 4**, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. **Pojedyńczy numer — 1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — **Nr. 4030**, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na **odwrotnej stronie** odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) **oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.**

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) **Sprzedaż** oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji **tegoż Dziennika oraz w składnicach** taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 71265